

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1429 /SGTVT-KCHT

Quảng Trị, ngày 10 tháng 6 năm 2020

Yêu cầu báo cáo kết quả thực hiện
Chương trình MTQG xây dựng
NTM 6 tháng đầu năm 2020

Số: 385
Ngày: 15/6/2020
Chuyên: Kế hoạch
Lịch sử số: 6 tháng đầu năm 2020

Kính gửi: Văn phòng điều phối nông thôn mới tỉnh

Sở GTVT báo cáo kết quả thực hiện Chương trình MTQG xây dựng NTM 6 tháng đầu năm và nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2020, theo nội dung công văn số 125/VPĐP-NTM, ngày 02/6/2020 của Văn phòng điều phối nông thôn mới tỉnh, với nội dung chủ yếu sau:

1. Công tác chỉ đạo, hướng dẫn các địa phương thực hiện Bộ tiêu chí nông thôn mới:

- Tiếp tục thực hiện Nghị quyết số 07/2014/NQ-HĐND ngày 25/7/2014 của HĐND tỉnh về Đề án Chương trình KCH-GTNT giai đoạn 2015-2020; Quyết định số 325/QĐ-UBND ngày 25/02/2017 của UBND tỉnh ban hành Bộ tiêu chí về xã nông thôn mới tỉnh Quảng Trị giai đoạn 2016-2020; Quyết định số 558/QĐ-TTg ngày 05/4/2016 của Thủ tướng Chính phủ v/v ban hành Tiêu chí huyện nông thôn mới và Quy định thị xã, thành phố trực thuộc cấp tỉnh hoàn thành nhiệm vụ xây dựng nông thôn mới;

- Hướng dẫn các địa phương triển khai Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) cho khôi phục cải tạo đường giao thông địa phương.

- Thẩm định, tham gia ý kiến các hồ sơ dự án, thiết kế kỹ thuật, dự toán kịp thời, giúp các địa phương, các ngành tham gia xây dựng nông thôn mới.

- Tham gia Đoàn thẩm định thực tế mức độ đạt chuẩn nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Quảng Trị.

- Tổ chức kiểm tra công tác quản lý chất lượng công trình giao thông trong quá trình thi công và khi hoàn thành thi công xây dựng công trình của các tổ chức, cá nhân tham gia xây dựng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh theo Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng.

- Tổ chức kiểm tra các tiêu chí xây dựng nông thôn mới, hệ thống giao thông trên địa bàn xã, tháo gỡ những khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện xây dựng nông thôn mới tại các xã do Sở GTVT phụ trách theo Quyết định số 1832/QĐ-BCĐ, ngày 06/9/2011 của Ban Chỉ đạo xây dựng nông thôn mới tỉnh, giúp các xã tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện để sớm về đích xã đạt chuẩn NTM.

2. Kết quả đầu tư, hỗ trợ, lồng ghép các nguồn vốn các Chương trình, dự án để phát triển GTNT:

TT	Nguồn vốn	Khối lượng	Kinh phí (triệu đồng)
1	Dự án LRAMP		267.308
1.1	- BDTX đường huyện, xã (<i>vốn đối ứng của tỉnh</i>)	1.976Km / 8 huyện, thị xã	26.585
1.2	- Hợp phần đường:		231.425
	+ Năm thứ nhất:	13 công trình / 58,23Km	150.975
	+ Năm thứ hai:	10 công trình / 36,69Km	80.450
1.3	- Hợp phần cầu dân sinh	05 cầu	9.298
2	Sự nghiệp kinh tế và Quỹ bảo trì đường bộ địa phương	22 công trình / 30,14km	40.700
	Tổng cộng		308.008

3. Một số khó khăn, tồn tại trong quá trình thực hiện:

- Vốn đầu tư cho Chương trình KCH-GTNT còn hạn chế, chủ yếu từ nguồn ngân sách đầu tư, hỗ trợ, vốn ODA. Trước năm 2015 có bố trí kế hoạch vốn KCH – GTNT theo tỷ lệ có sự đóng góp của nhân dân và hỗ trợ của nhà nước tại vùng đồng bằng, miền núi và bãi ngang, các địa phương chủ động thực hiện tạo cho hệ thống giao thông đi lại thuận lợi, góp phần xây dựng nông thôn mới; năm 2015 số vốn được phân bổ cho Chương trình KCH-GTNT là 18 tỷ đồng, đạt 40,9% nhu cầu (theo Nghị quyết 07/2014/NQ-HĐND thì ngân sách nhà nước và các nguồn vốn hợp pháp khác phân bổ cho Chương trình KCH-GTNT bình quân 44 tỷ / năm). Từ năm 2016 đến nay không được bố trí vốn cho các địa phương thực hiện Chương trình KCH-GTNT và Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới cho Sở GTVT, không tạo được điều kiện các địa phương đạt tiêu chí số 2; Sở chỉ vận dụng tách từ vốn SNĐP và bảo trì cho đường tỉnh, nên đường tỉnh cũng ảnh hưởng xuống cấp không được sửa chữa định kỳ để đưa tiêu chí số 2 đạt 77 xã / 117 xã, trong khi đó xã đạt chuẩn nông thôn mới chỉ đạt 60 xã / 117 xã.

- Nguồn vốn ngân sách đầu tư cho công tác bảo trì đường bộ địa phương hết sức hạn hẹp; hầu hết các địa phương chưa có cán bộ chuyên trách giao thông và đơn vị chuyên nghiệp để làm công tác quản lý, sửa chữa thường xuyên.

4. Nhiệm vụ công tác trọng tâm 6 tháng cuối năm 2020:

- Tiếp tục thực hiện Quyết định số 325/QĐ-UBND ngày 23/02/2017 của UBND tỉnh về việc ban hành Bộ tiêu chí về xã nông thôn mới tỉnh Quảng Trị giai đoạn 2016-2020.

- Hướng dẫn các địa phương tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình KCH-GTNT theo Nghị quyết số 07/2014/NQ-HĐND ngày 25/7/2014 của HĐND tỉnh, Quyết định số 1918/QĐ-UBND ngày 11/9/2014 của UBND tỉnh về chương trình kiên cố hoá giao thông nông thôn giai đoạn 2015-2020.

- Ban chỉ đạo NTM Sở GTVT tiếp tục tổ chức kiểm tra tiêu chí số 2 các xã nông thôn mới, đặc biệt quan tâm kiểm tra chỉ đạo các xã Sở GTVT phụ trách.

- Rà soát, đôn đốc các xã chưa đạt tiêu chí giao thông ở các huyện đăng ký huyện nông thôn mới để sớm đạt chuẩn xã, huyện nông thôn mới.

- Chỉ đạo hướng dẫn và kiểm tra việc thực hiện Bộ tiêu chí về xây dựng nông thôn mới.

- Tăng cường công tác kiểm tra, thẩm định các công trình giao thông nông thôn để nâng cao hiệu quả đầu tư và chất lượng công trình.

Sở GTVT báo cáo ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: VT, KCHT.

